

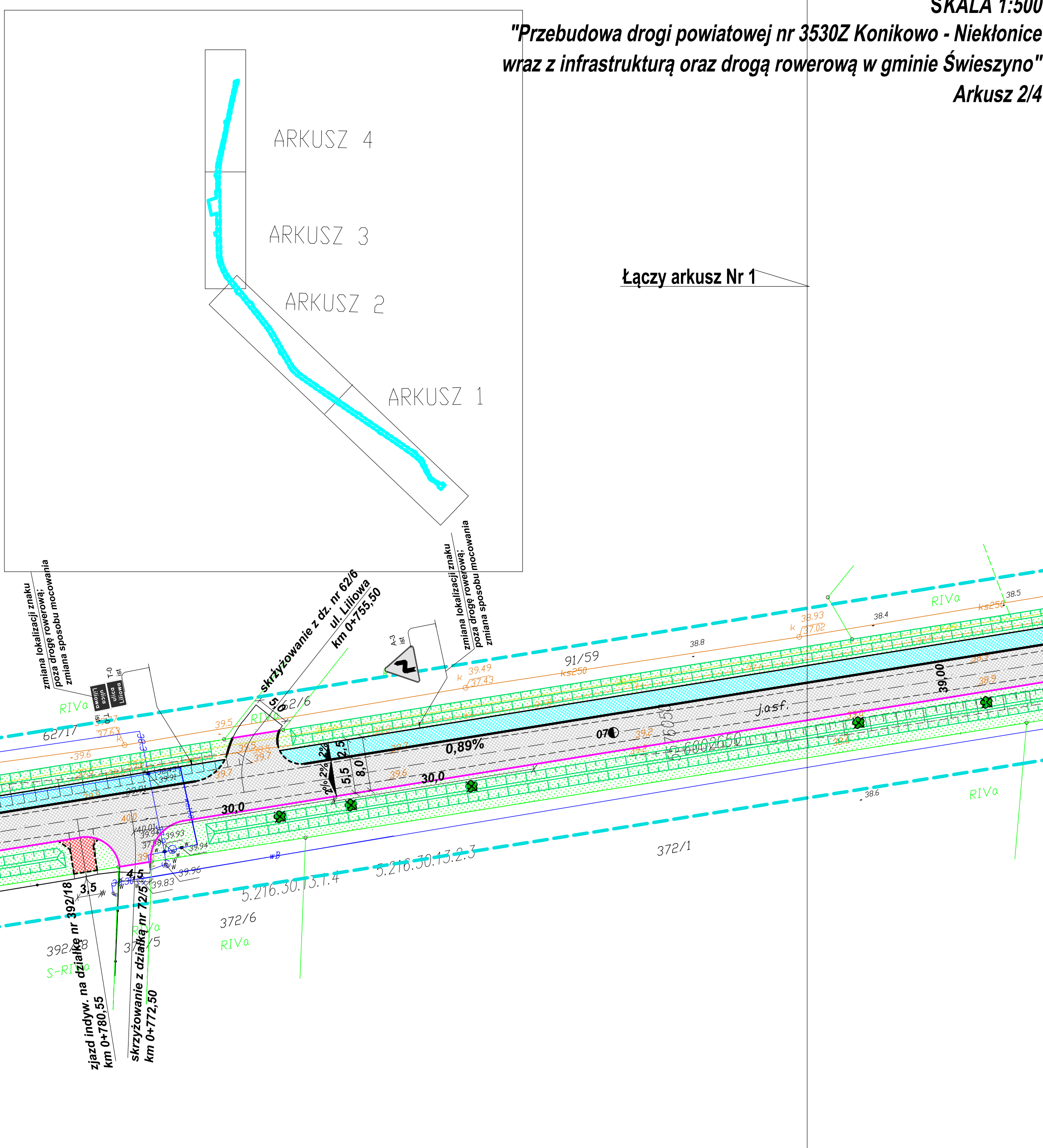
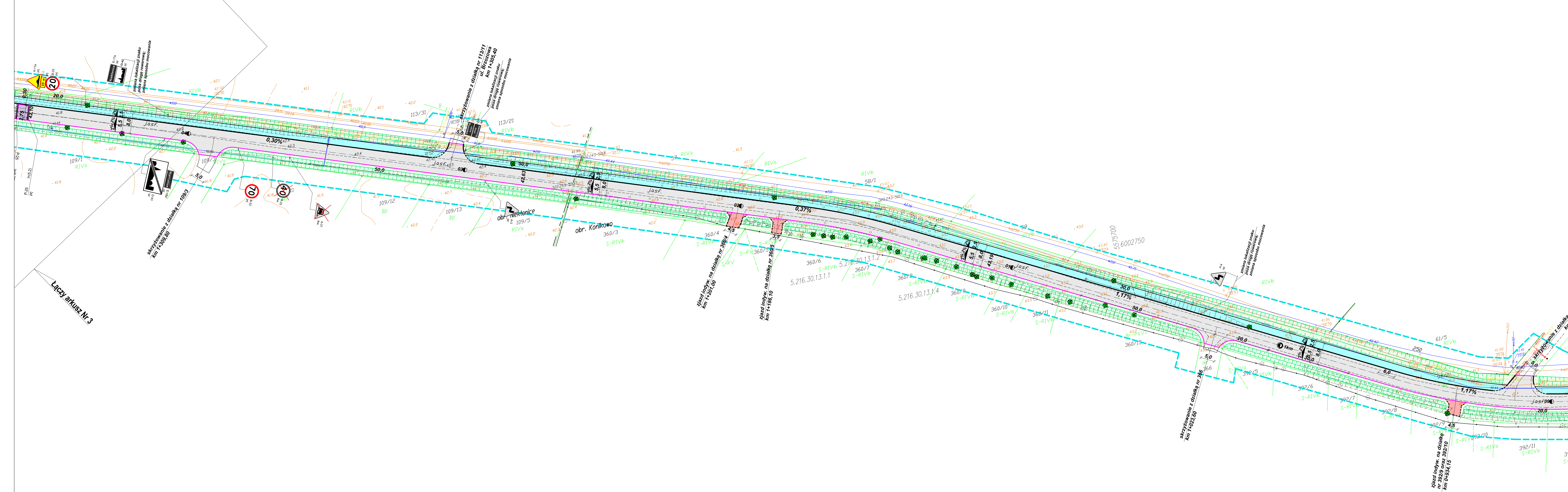
Łączy arkusz Nr 1

ARKUSZ 4


ARKUSZ 3






ARKUSZ

ARK1157




[illegible]

**Legenda:**

- |                                                                                       |                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ----                                                                                  | projektowana oś jezdni                              |
| =====                                                                                 | projektowany krawężnik bet. typu ulicznego h=10 cm  |
| -----                                                                                 | projektowany krawężnik bet. typu najazdowego h=2 cm |
| =====                                                                                 | projektowany opornik bet. h=0 cm                    |
| =====                                                                                 | projektowane obrzeże betonowe                       |
|  | projektowana jezdnia                                |

- |                                                                                       |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | projektowane zjazdy                              |
|  | projektowany chodnik oraz dojścia do posesji     |
|  | projektowana droga rowerowa                      |
|  | projektowana zieleni                             |
|  | projektowany próg zwalniający z kostki betonowej |

- projektowane pochylenie poprzeczne  
projektowane pochylenie podłużne  
projektowana rzędna wysokościowa  
drzewa do wycinki

- |                                                                                       |                                   |                                                                                       |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | projektowane oznakowanie pionowe  |  | istniejące oznakowanie pionowe                                                                                     |
|  | projektowane oznakowanie poziome  |  | projektowany przejazd przez dro-<br>gę na nawierzchni bezpiecznej,<br>antypoślizgowej; malowanie<br>grubowarstwowe |
|  | oznakowanie pionowe do likwidacji |                                                                                       |                                                                                                                    |